La Historia y la Vocación Marítima del Perú

Capitán de Fragata
Luis Felipe Villena G.

El Perú tiene vocación Marítima, es un país marítimo por mandato de la geografía, de la razón y de la historia. Desde tiempos prehistóricos los hombres que vivieron sobre esta tierra se vincularon, en una u otra forma, con el mar. Testimonio de ello son las llamadas culturas preincaicas tales como Paracas, Nazca, Mochica–Chimú.

Los Incas intentaron viajes descubridores en pos de islas fabulosas y fue, precisamente, una balsa tumbesina la que marcó el primer decisivo y fecundo **encuentro entre los dos mundos**, entre la vieja civilización andina y la cultura occidental y cristiana. Mas tarde, el mar del Virreynato será surcado por galeones lastrados de plata que despiertan la codicia de corsarios y piratas haciendo del nombre del Perú sinónimo de riqueza.

Por el mar vino la expedición libertadora del General José de San Martín y con ella se impulsó la anhelada independencia. En la época republicana el mar ha seguido gravitando decisivamente sobre nuestro país y fue, con su imponente grandeza, el único escenario digno para hazañas inmortales del monitor **"HUASCAR"** y de su heroico Almirante: Miguel Grau.

El mar, nuestro mar, siempre ha sido generoso. A él le debemos la prosperidad, no siempre bien aprovechada, derivada de la venta del guano en mercados de Europa y de Norteamérica durante el siglo XIX. A él también le debemos la riqueza pesquera de nuestros días. El mar es y seguirá siendo, en el futuro, la gran reserva de alimentos y materias primas para la humanidad.

Conscientes de estas razones, un distinguido grupo de Oficiales de nuestra Marina de Guerra concibió el propósito de escribir una gran Historia Marítima del Perú que recogiera en sus páginas el legado de tantas generaciones precedentes para servir de estímulo, de ejemplo y guía a las del futuro. Fue así como en setiembre del año 1963 se instaló, en el Centro Naval, la "Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú". Con acertado criterio se convocó a esta tarea a científicos del mar, historiadores profesionales e intelectuales de nota, quienes dieron cima a la Primera Parte de la HISTORIA MARITIMA DEL PERU, cuando se acabó de imprimir el primer volumen el 8 de octubre de 1972 fecha coincidente en que todos los peruanos rendimos homenaje al Gran Almirante. Allí se estudian las actividades y los contactos del hombre peruano con su mar desde la antigüedad remota hasta 1850. Son 12 volúmenes, de aproximadamente 700 páginas cada uno, en donde se junta la erudicción con una

excelente presentación tipográfica, la cual es considerada como una de las mejores efectuadas hasta el momento entre nosotros.

Pero la importancia de este cometido hizo que la Comisión para escribir la "HISTORIA MARITIMA DEL PERU" se convirtiera, en 1974, en el Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú, entidad de derecho privado, que agrupa en igual proporción numérica a Oficiales de Marina en actividad o retiro y a historiadores civiles. Sus objetivos fundamentales, de acuerdo al Estatuto, son promover los estudios de carácter histórico sobre el mar, ríos y lagos del Perú, así como motivar y estimular la conciencia marítima, fluvial y lacustre en el país.

El Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú viene preparando desde hace muchos años, entre otras publicaciones, la Segunda Parte de la Historia Marítima del Perú, valiosa colección que fuera presentada en pre–publicación hace diez años, ahora con doce volúmenes, incluyendo la MONOGRAFIA DE LOS PUERTOS DEL PERU, que cubren el lapso de 1851 a 1920. Para esta oportunidad, igual que en la Primera Parte, se han recopilado y se viene recopilando material documental y bibliográfico en los más importantes archivos y bibliotecas del país y del mundo. A la fecha están listos 8 volúmenes; dos de el tomo IX,vol. 1 y 3, se entregarán el segundo semestre del año 1993 y los tomos XI y XIII en el año 1994. Igualmente se tienen editados libros singulares, denominados de la SERIE MENOR, tales como: " Los Intereses del Perú y la Convención para la Reglamentación sobre los Recursos Minerales Antárticos" , "La Bioceanidad del Perú", "Operación Sierra 100 – B.A.P. Pacocha", "Hacia una Política Marítima Nacional", "Antártida Historia y Futuro", "Revistas del Instituto Nº 3 al 9", entre otros.

Los comentarios y recensiones sobre la **Historia Marítima del Perú**, en el ámbito nacional e internacional, no pueden haber sido más positivos. Se ha elogiado sin reticencias su magnífico contenido y su excelente presentación. Creemos por ello, sin falsa modestia, que esta obra, que no tiene fines de lucro, y que ha sido declarada de interés científico y cultural mediante el D.S. 016–72–MA del 25 de octubre de 1972, contribuye decisivamente al fortalecimiento de nuestra conciencia marítima y es un factor primordial de integración y hermandad con todos los pueblos de nuestro continente.

Invitamos a todos los hombres vinculados al mar, a los hombres y mujeres con deseos de conocer más sobre nuestro MAR PERUANO, su influencia en la historia y nuestro protagonismo en la CUENCA DEL PACIFICO, a escribirnos o a acercarse a nuestra sede para manifestar su interés en ser suscriptores de nuestras obras.

Historia Marítima – Segunda Parte

Han transcurrido tres décadas desde aquel inspirado momento en el que, a iniciativa del Centro Naval del Perú y del Museo Naval, y con el auspicio de el Ministerio de Marina, se creó LA COMISION PARA ESCRIBIR LA HISTORIA MARITIMA DEL

PERU; la promesa bosquejada entonces por quienes luminosamente la concibieron, hoy es toda una realidad.

En efecto, la labor seria y tesonera de los connotados historiadores, investigadores y científicos del mar encargados de preparar la Primera Parte de la Historia Marítima del Perú –verdadera enciclopedia de nuestro antiquísimo quehacer marítimo– se encuentra materializada en doce volúmenes que abarcan las dos áreas previstas: la científica y la histórica. La crítica mundial especializada, ha dado su veredicto al considerar a la Historia Marítima del Perú no sólo como el más importante esfuerzo en la materia realizado por un país de habla hispana, sino, también como la versión más completa y autorizada acerca de nuestra compleja e intensa actividad marítima.

Empero, el trabajo fecundo no ha concluido; todo lo contrario. Desde hace unos años, el **Instituto de Estudios Histórico–Marítimos del Perú**, sucesor de la Comisión indicada, ha encomendado a renombrados historiadores bajo la coordinación de distinguidos Almirantes, la difícil tarea de historiar la SEGUNDA PARTE DE LA HISTORIA MARITIMA , que comprende el periodo 1850 – 1920. Precisamente, con ocasión de la reciente presentación del libro escrito por el Calm. (r) Melitón Carvajal Pareja(vol. 2 tomo IX), se está relanzando esta Obra que, no dudamos significará un éxito editorial dentro y fuera del país. La riqueza de su contenido y la idoneidad de sus autores, así lo presagian.

El reto inicial de escribir la Segunda Parte de la Historia Marítima del Perú, podemos decir que es un propósito felizmente logrado. Los doce volúmenes que ella comprende, presentan la evolución de nuestra agitada vida republicana con sus hazañas y sus pesares; con sus triunfos y sus derrotas; con sus sinsabores y sus glorias.

Cronológicamente,esta colección comprende los siguientes periodos con sus respectivos autores:

1850 a 1870 : Dr. Fernando Romero Pintado. Tomo VIII vol. 1,2 y 3
1870 a 1876 : Calm. (r) Melitón Carvajal Pareja. Tomo IX vol. 1 y 2
1870 a 1876 : Drs. López–Cayo–Palacios–Carvajal. Tomo IX vol. 3
1876 a 1879 : Dr. Héctor López Martínez. Tomo X
1879 a 1883 : R. P. Armando Nieto Vélez S.J. Tomo XI
1883 a 1906 : Dr. Raúl Palacios Rodríguez. Tomo XII vol. 1 y 2
1906 a 1920 : Dr. Percy Cayo Córdova. Tomo XIII.
MONOGRAFIA Los Puertos del Perú – C. de F.(r) Miguel Flórez Nohesell.

Los interesados en adquirir esta Obra finamente presentada, pueden solicitar información en el INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICO–MARITIMOS DEL PERU.

ESTAMOS A SU ALTURA



Desde que se creó,
El Banco Financiero
ha dado un gran "estirón",
junto con sus clientes.

Sus servicios y productos bancarios han crecido y se han perfeccionado. Desde los créditos personales hasta el financiamiento de proyectos a mediano plazo, incluyendo el leasing, cartas fianza, tarjeta de crédito, etc.,etc. Hasta el número de agencias se ha multiplicado... ¡hay más de 21!
Y en cada una de ellas, usted podrá gozar del trato más cálido de la banca. (Porque aunque hemos crecido bastante, no somos nada "estirados").

BANCO FINANCIERO

CRECEMOS CON USTED